КОМПО

Лучшие среди равных!

НОВАПАК®

Официальный дистрибьютор на территории РФ

ФЦВ, ФЦГ

УСТРОЙСТВА ЗАГРУЗОЧНЫЕ



Загрузочные устройства предназначены для заполнения бункера шприца фаршем. Агрегатируются с вакуумными шприцами КОМПО. Мачтовый подъёмник занимает минимальную площадь благодаря своей компактной конструкции. Прост в обслуживании и надёжен в эксплуатации.

Технические характеристики

Модель	ФЦВ	ФЦГ
Применение с вакуумным шприцом	КОМПО-МАКСИ	КОМПО-МАСТЕР
Грузоподъёмность, кг	250	250
Время подъёма тележки, сек	25	25
Высота загружаемого бункера, мм	2150	2150
Установленная мощность, кВт	1,5	1,5
Напряжение питания электросети, В	400	400
Занимаемая площадь, м^2	1,64	1,4
Габаритные размеры, мм: Длина*Ширина*Высота	950*1550*2950	950*1450*2950
Вес нетто, кг	305	310

ООО "НоваПак"
Российская Федерация
344064, г. Ростов-на-Дону, ул. Волоколамская, 3Б
www.novapac.ru
e-mail: info@novapac.ru

+7 800 707 08 43
+7 863 303 30 16
+7 928 158 00 28

КОМПО

Лучшие среди равных!

ЭВАПАК®

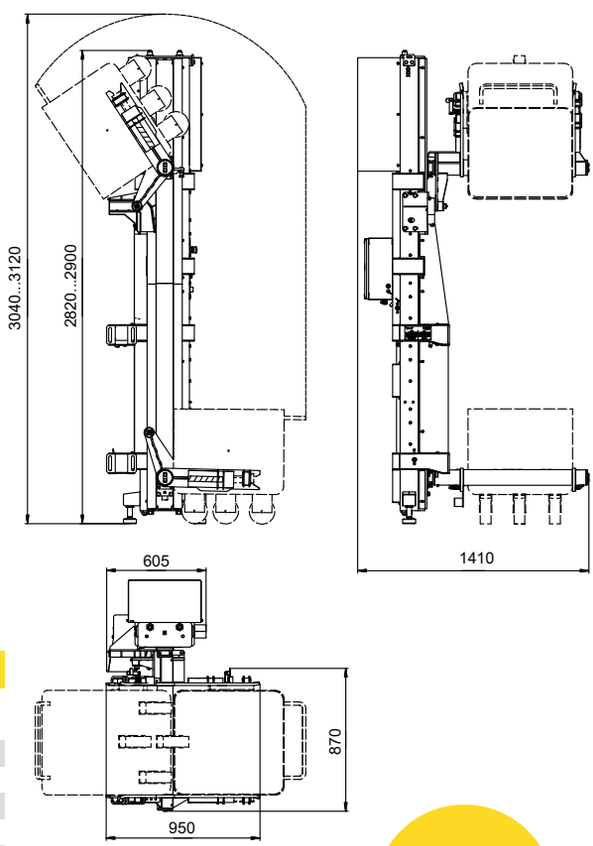
Официальный дистрибьютор на территории РФ

ФЦД

УСТРОЙСТВО ЗАГРУЗОЧНОЕ



Мачтовый подъёмник ФЦД предназначен для загрузки бункеров колбасных шприцов КОМПО при помощи технологических тележек вместимостью 0,2 м³, 0,1 м³ и 0,12 м³. Максимальная грузоподъемность устройства – 250 кг. В подъёмнике ФЦД установлена автоматическая система смазки цепи.



Технические характеристики

Модель	ФЦД
Применение с вакуумным шприцом	КОМПО-МИНИ КОМПО-ОПТИ
Грузоподъёмность, кг	250
Время подъёма тележки, сек	18,5
Высота загружаемого бункера, мм	1995
Установленная мощность, кВт	1,5
Напряжение питания электросети, В	400
Занимаемая площадь, м²	1,54
Габаритные размеры, мм: Длина*Ширина*Высота	950*1410*2900
Вес нетто, кг	350

NEW

ДОСТОИНСТВА:

- увеличенный срок службы цепи благодаря автоматической системе её смазки и автоматической системе компенсации растяжения;
- усиленный корпус;
- усовершенствованный механизм фиксации тележки;
- увеличенный срок службы каретки подъёмника благодаря замене подшипников качения на полимерные опоры скольжения и увеличения межосевого расстояния между ними;
- усовершенствованный узел, который предотвращает падение тележки и обеспечивает безопасность работы.